Cfdt:

Compte rendu du 11 Avril 2013

D.E.S. ou comment tuer un âne à coup de figues

D.P.

DCNS TOULON

D.E.S. devait permettre à DCNS à réduire ses coûts. Aujourd'hui on nous annonce un gain de productivité de 3%.En revanche, le temps que les personnels perdent à multiplier les relances n'est pas pris en compte. Les temps d'interventions (lorsqu'elles ont bien lieu) sont devenus 3 fois plus long. Résultat des courses : c'est du perdant/perdant.

Gestion de site
Qui veut mes prises ???

Quel est le gain pour DCNS de commander des travaux basiques d'installation de prises électriques à DES (Défense Environnement Services) quand ceux-ci sont sous traités à ISEA ?

La politique de DCNS est d'avoir un seul sous-traitant qui détermine les activités qu'il souhaite sous-traiter à une entreprise qui pourrait elle aussi sous-traiter. Pas étonnant qu'il faille 3 mois pour changer une ampoule.

Gestion de paie
Perte partielle des EVP

En cas de perte partielle d'EVP (Eléments Variables de Paie) liée à une réorganisation du service, nous vous demandons la mise en place d'une dégressivité comme le prévoit l'accord d'entreprise pour les pertes totales.

La direction nous montre encore qu'elle peut toujours faire pire, aucun effort ne sera consenti pour les personnels qui voient le montant de leurs EVP divisé par 5.

Déchets salle hors sac

Des cafards, des cafards toujours des cafards....

Nous vous avions demandé de faire vider les poubelles de la salle hors sac tous les soirs afin d'éviter la prolifération des cafards, 3 mois après, nos amis les bêtes n'ont toujours pas disparu...

Cette demande a bien été mise en place, mais pendant si peu de temps que personne ne s'est aperçu que cela avait été fait. En fait le responsable du marché est DES (tient encore eux !!) qui soustraite à TNF qui emploie presque que des intérimaires. Pas facile dans ces conditions de faire suivre les consignes de DCNS.

Zone Vauban
Un facteur pour la SMUC

Les collaborateurs en poste à la SMUC reçoivent ils bien leurs courriers en temps et en heure comme tout le monde ?

Le courrier est acheminé au secrétariat du PACDG au CA66. Après c'est un peu à la « va comme j'te pousse », ce sont les personnels eux même qui rapatrient le courrier en fonction de leurs disponibilités. Heureusement que l'entretien d'un porte avion nucléaire ne comporte pas d'informations sensibles !!!!

S'ENGAGER POUR CHACUN, AGIR POUR

Evolution de carrière
Pour nos séniors

Les séniors de l'entreprise bénéficient ils de facilités pour effectuer un passage cadre ?

Il n'y a pas de notion d'âge et donc de facilité pour les séniors. C'est l'expérience qui est prise en compte ou la voie diplômante.

SST
Identification des sauveteurs secouristes

Avez-vous enfin trouvé une solution pour identifier nos collaborateurs SST au sein de leurs entités respectives ?

L'identification des sauveteurs secouristes est prévue par la mise en place de drapeaux verts apposés au niveau des portes des bureaux. un projet de porte badge est toujours en réflexion.

Pourvu que ça dure

RTT employeur travaillé
Mode d'emploi

Nous vous demandons de faire une communication aux personnels lorsque la ou les journées de RTT leurs sont rendues ainsi que sur le paiement des heures majorées effectuées un jour de RTT.

Si un personnel travaille un jour RTT, celui-ci est crédité automatiquement. L'automaticité étant très aléatoire avec Tiempo, il conviendra de bien vérifier vos compteurs avant et après si vous êtes concerné par ce cas. Les heures majorées sont payées sous formes d'heures complémentaires.

Un flash info va être réalisé par DRH pour rappeler ces modalités.

Décret amiante
Services non amiantés

Qu'en est il des services étant sortis du décret amiante ? Une validation "automatique" a t'elle été mise en place ?

Un tableau de correspondance a été établi permettant de faire le lien entre les anciennes et les nouvelles affectations. Pour certaines affectations la validation est automatique pour d'autres non (à vérifier donc, comme tout ce qui est automatique à DCNS).La CFDT vous transmettra ce tableau sur simple demande à

SYNDICAT-CFDT-DCNS Toulon/TOULON/DCN/FR

Passeport
Voyages, voyages…

Quelles sont les modalités pour se faire rembourser les frais de passeport ?

Les frais sont pris en charge par DCNS dans le cadre d'une mission export. Il faut établir une note de frais dans Ulysse et joindre le justificatif du timbre fiscal remis lors de la réalisation du passeport.

Le document est également consultable sur le site Navista
CFDT TOULON

www.cfdt.fr
http://cfdt.dcn.fr/

VOS CONTACTS ELUS CFDT
Stéphane Cournil 83 125 - Marc Dalmasso 82 617
Laurent Cholvin 70 640 - Daniel Legrand 83 770
Serge Aubin 83 336 - Christoph Davril 83 549

Toulon le 11 avril 2013

S'ENGAGER POUR CHACUN, AGIR POUR TOUS